



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

Бульвар Строителей, д. 7, г. Красногорск,
Московская область, 143407

тел. (495) 594-94-94

19.10.2026 № Д-14/4823/2026-ОГ

Маркину О.А.

на № _____ от _____

divovo-gaz@mail.ru

Уважаемый Олег Алексеевич!

В ответ на Ваше обращение, поступившее в Московскую областную Думу, с просьбой рассмотреть проект закона Московской области, закрепляющего кластерный подход к газификации малых населенных пунктов и СНТ, сообщаю следующее.

В Московской области в настоящее время реализуется Региональная программа газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций на период 2026–2035 годов (далее - Программа). Мероприятия по газификации населенных пунктов финансируются за счет внебюджетных источников - средств специальной надбавки на услуги по транспортировке газа, уровень которой в регионе установлен в максимально возможном размере. В связи с этим включение новых объектов в Программу возможно исключительно при условии финансового обеспечения затрат на их реализацию.

Формирование и балансировка действующей редакции Программы газификации Московской области осуществлены на основе следующих обязательных критериев:

1. Газификация негазифицированных населенных пунктов производится при условии постоянной регистрации в них от 30 человек и соблюдении предельного лимита капитальных затрат - не более 450 тысяч рублей на одного жителя.

2. Догазификация населенных пунктов с уже проложенными внутригородскими и внутрипоселковыми сетями реализуется в рамках социальной

газификации согласно Плану мероприятий («дорожной карте») по внедрению социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения субъектов Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2021 № 1152-р.

Других критериев для газификации населенных пунктов без привлечения средств граждан и бюджета Московской области не предусмотрено.

Введение предложенного Вами регионального механизма создания газифицированных кластеров для малых населенных пунктов и прилегающих территорий (СНТ, хозяйствующих субъектов и социальных объектов) потребует дополнительного финансирования Программы. Поскольку источником финансирования Программы является специальная надбавка к тарифу по транспортировке газа, реализация данной инициативы неизбежно приведет к росту тарифов на газоснабжение для всех потребителей Московской области.

Кроме того, предложенный механизм софинансирования кластерной газификации (покрытие не менее 50% расходов за счет бюджета Московской области и иных источников финансирования при добровольном участии граждан с фиксированным предельным размером платежа) и запрет на отказ в газификации при малом количестве участников несут высокие финансовые риски для регионального бюджета.

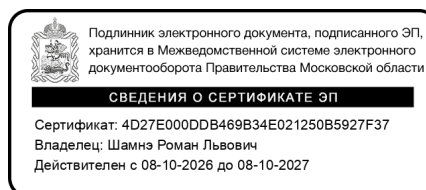
Данный вывод подтверждается практикой реализации пилотного проекта «Умная газификация», который реализуется как новый подход к газификации территорий населенных пунктов, не подпадающих под критерии Программы. Работы по строительству распределительных газопроводов в границах населенных пунктов проводятся за счет средств жителей (220 тысяч рублей с домовладения) путем образования автономной некоммерческой организации «Наро-Фоминск ГАЗ». По итогам работы АНО «Наро-Фоминск ГАЗ» в Министерство энергетики Московской области поступают многочисленные обращения граждан об изыскании возможности дополнительного финансирования для погашения задолженности АНО «Наро-Фоминск ГАЗ» перед соинвесторами, подрядными и иными организациями, а также о проведении работ по проектированию и строительству газопроводов и газораспределительных сетей по заключенным договорам соинвестирования в целях завершения проекта «Умная газификация». Это свидетельствует о том, что модель добровольного софинансирования граждан на сегодняшний день себя не оправдывает и создает риски по невыполнению обязательств.

Выделение дополнительных средств из бюджета Московской области на реализацию подобных проектов в текущих экономических условиях не представляется возможным.

Кроме того, поскольку представленный законопроект требует финансирования из бюджета Московской области, то необходимо представить финансово-экономическое обоснование с указанием конкретных источников финансирования.

На основании изложенного, Комитет считает внесение данного законопроекта на рассмотрение в Московскую областную Думу в представленной концепции нецелесообразным.

**С уважением,
председатель Комитета
по строительной политике, энергетике,
жилищно-коммунальному хозяйству
и транспортно-дорожному комплексу**



Р.Л. Шамнэ